

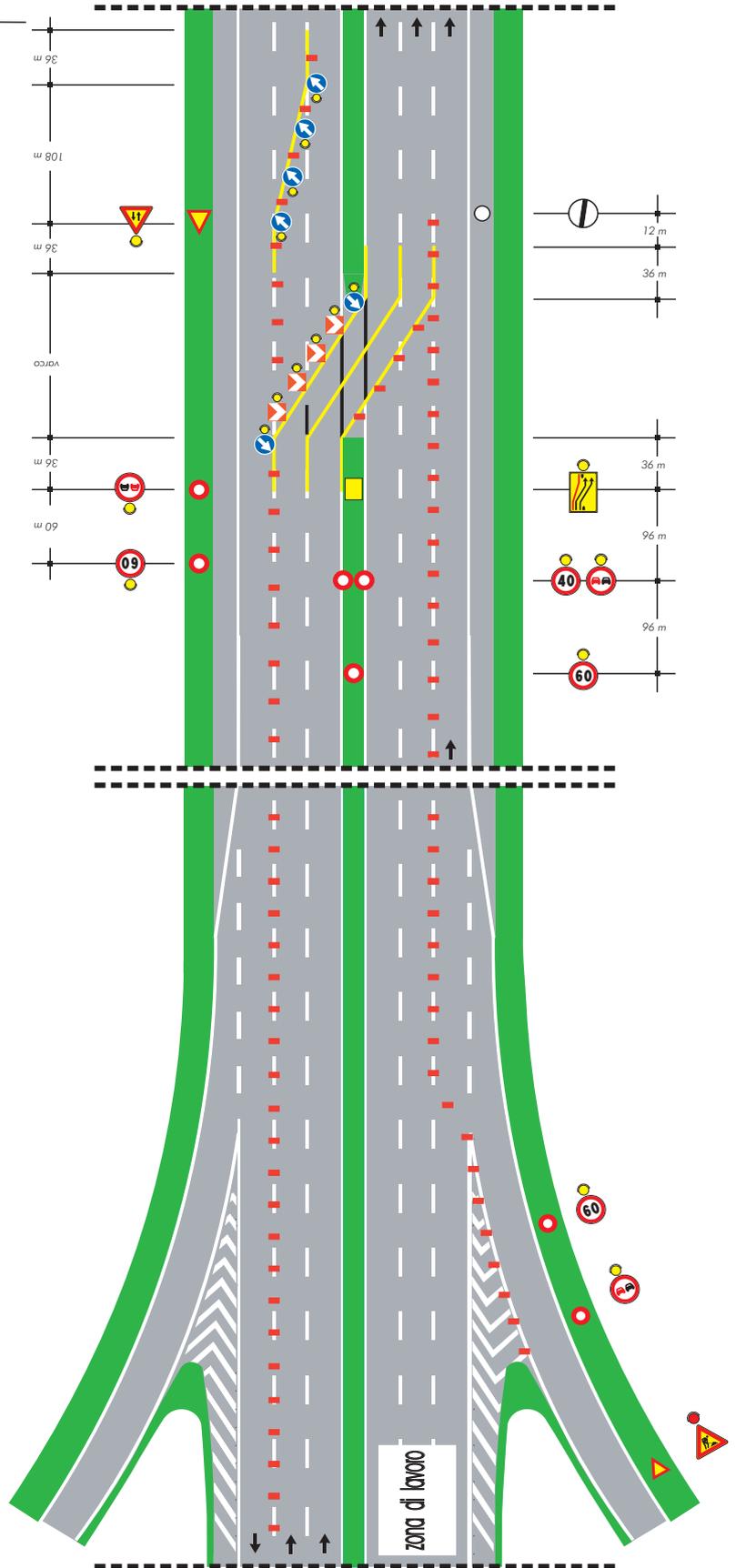
# **Schemi per strade tipo A, B e D**

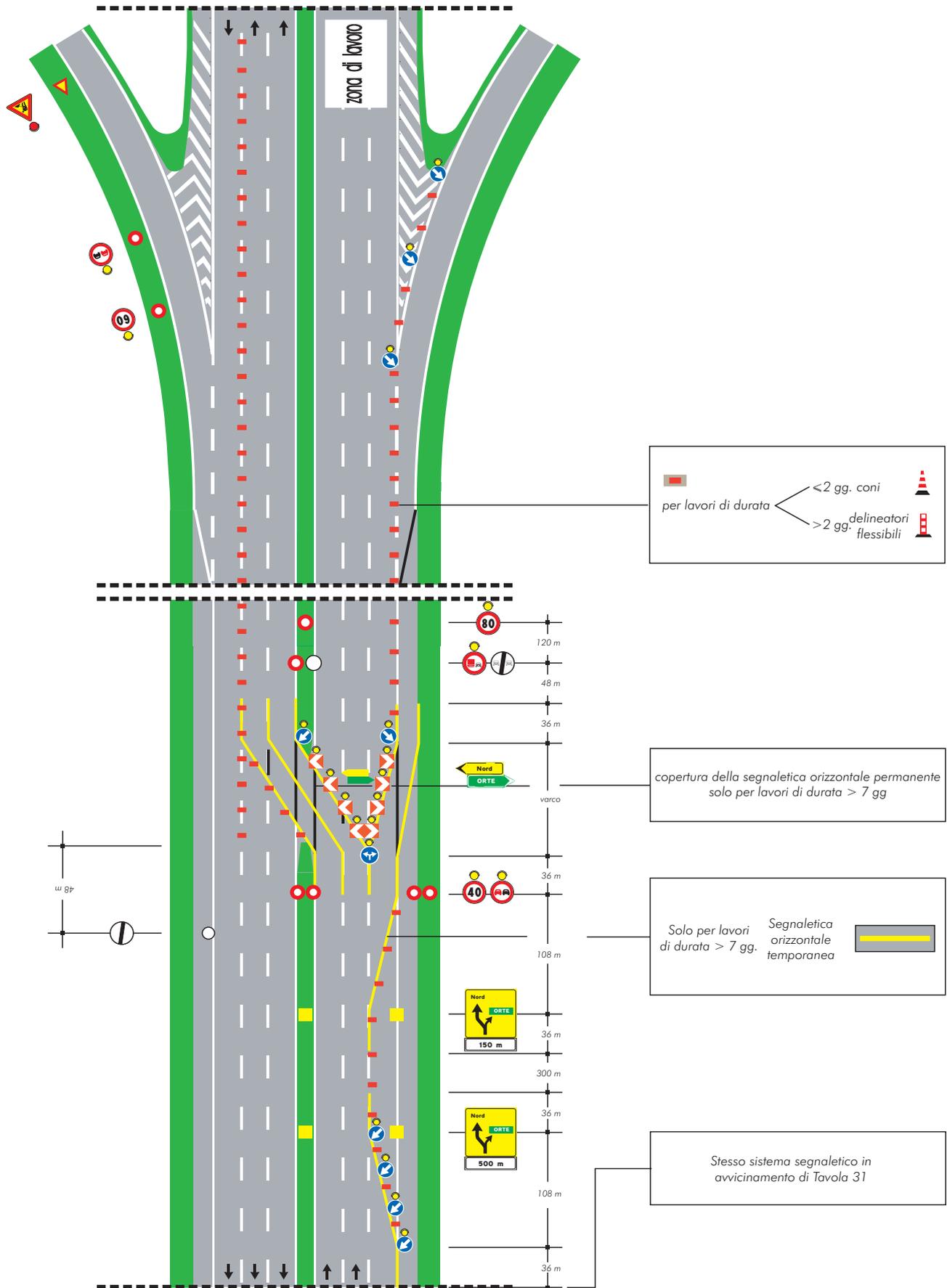
**(autostrade, extraurbane principali  
e urbane di scorrimento)**

**TAVOLA 36**

*Deviazione in zona di svincolo con prerestringimento su carreggiata a tre corsie*

Stesso sistema segnaletico in avvicinamento di Tavola 31

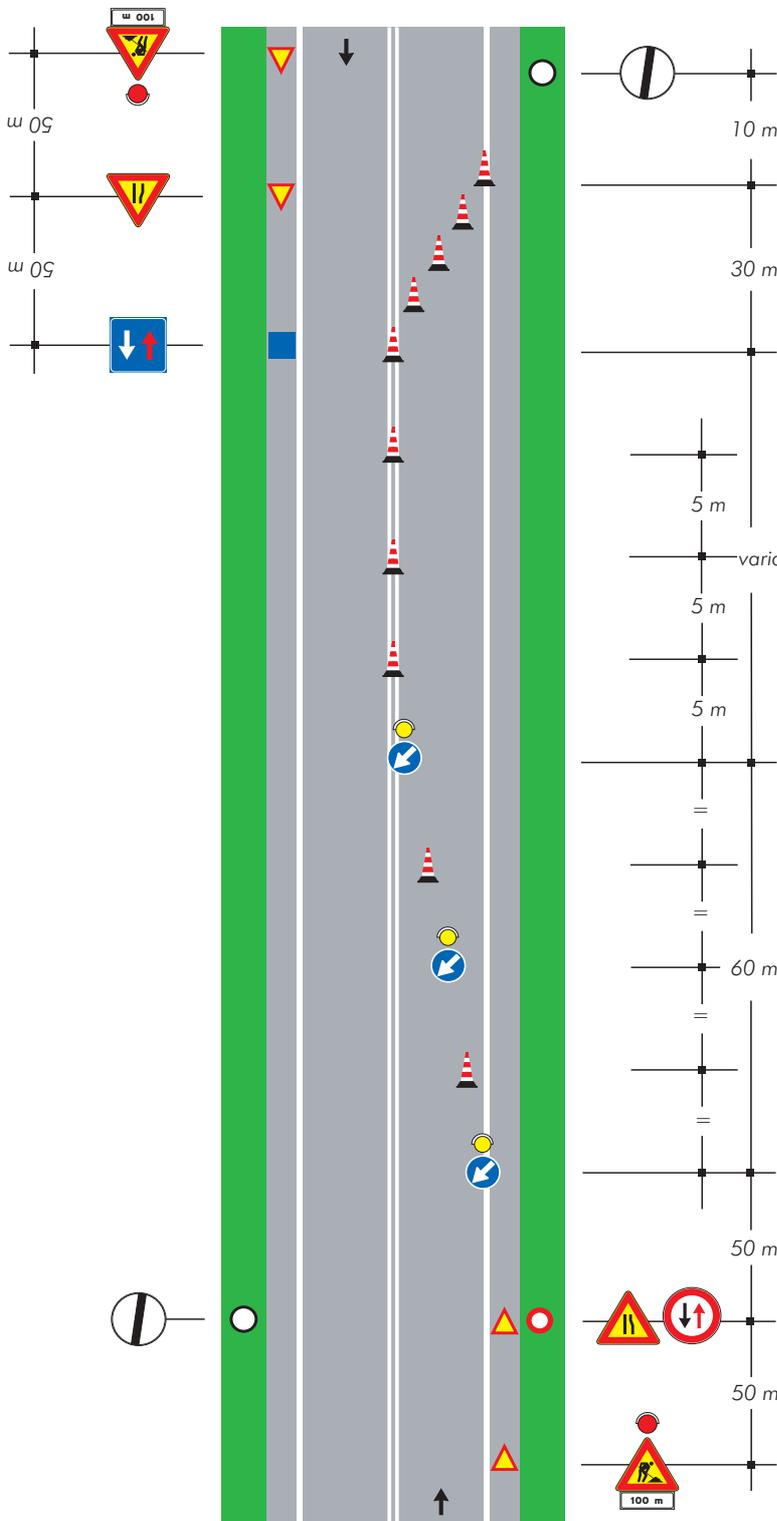






# TAVOLA 38

*Chiusura di una semicarreggiata su rampa a doppio senso di marcia*

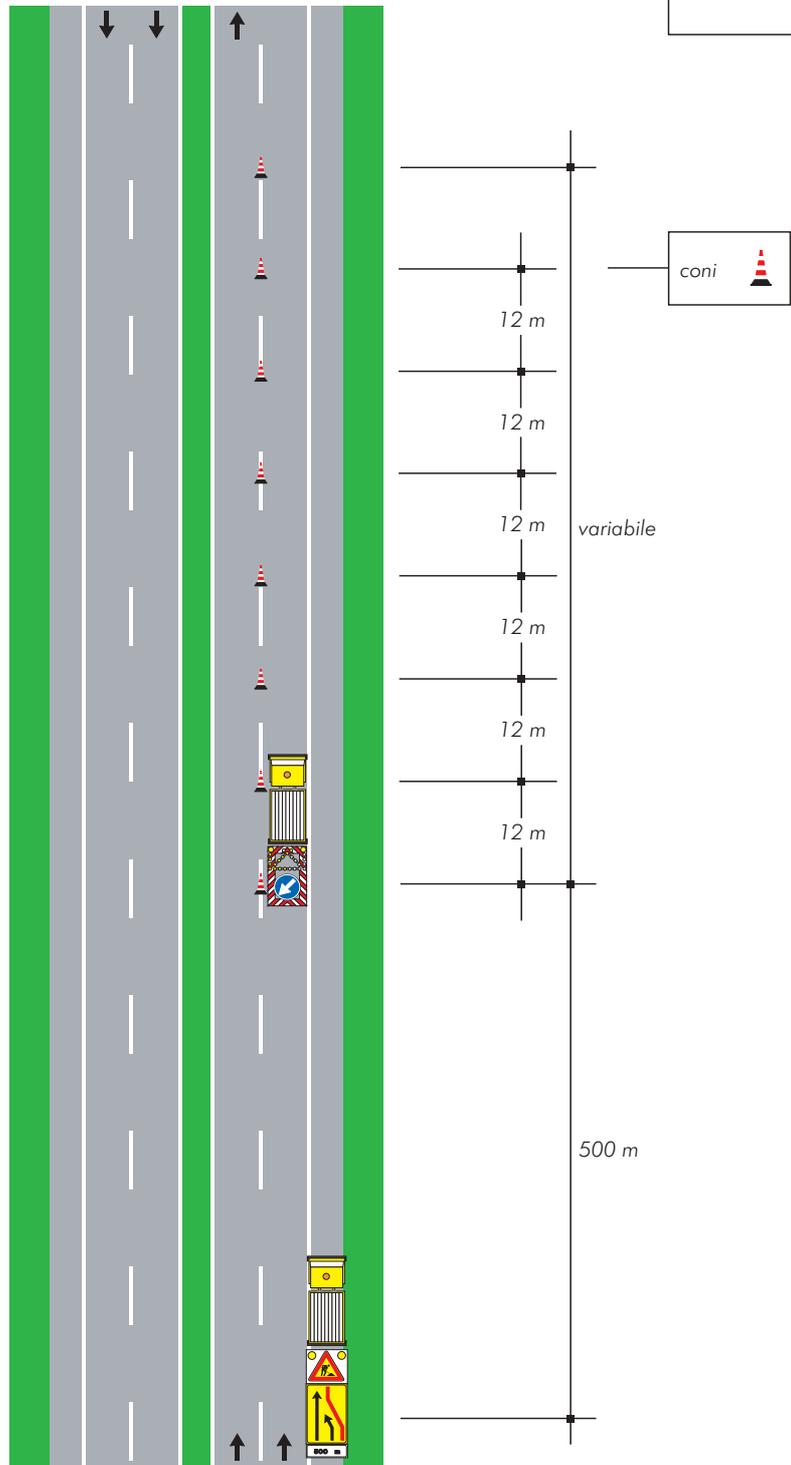


Coni  
 Nel caso di cantiere superiore ai due giorni i coni sono sostituiti dai delineatori

Nota: soluzione valida in caso di cantiere non superiore a 7 gg., i cui estremi sono visibili, non distino più di 50 m e con traffico modesto. In caso contrario il senso unico alternato dovrà essere regolato da movieri o da semafori

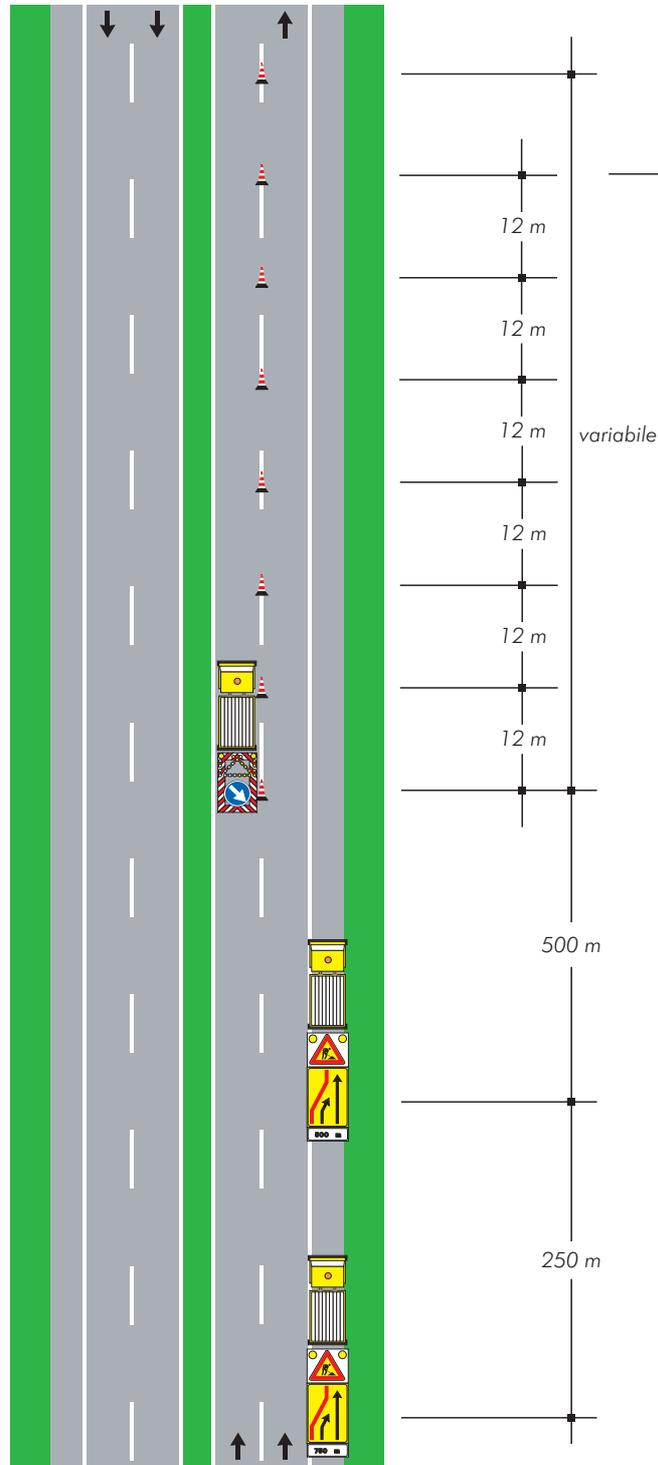
**TAVOLA 39**

*Cantiere mobile su  
carreggiata a due corsie  
chiusura della corsia  
di destra*

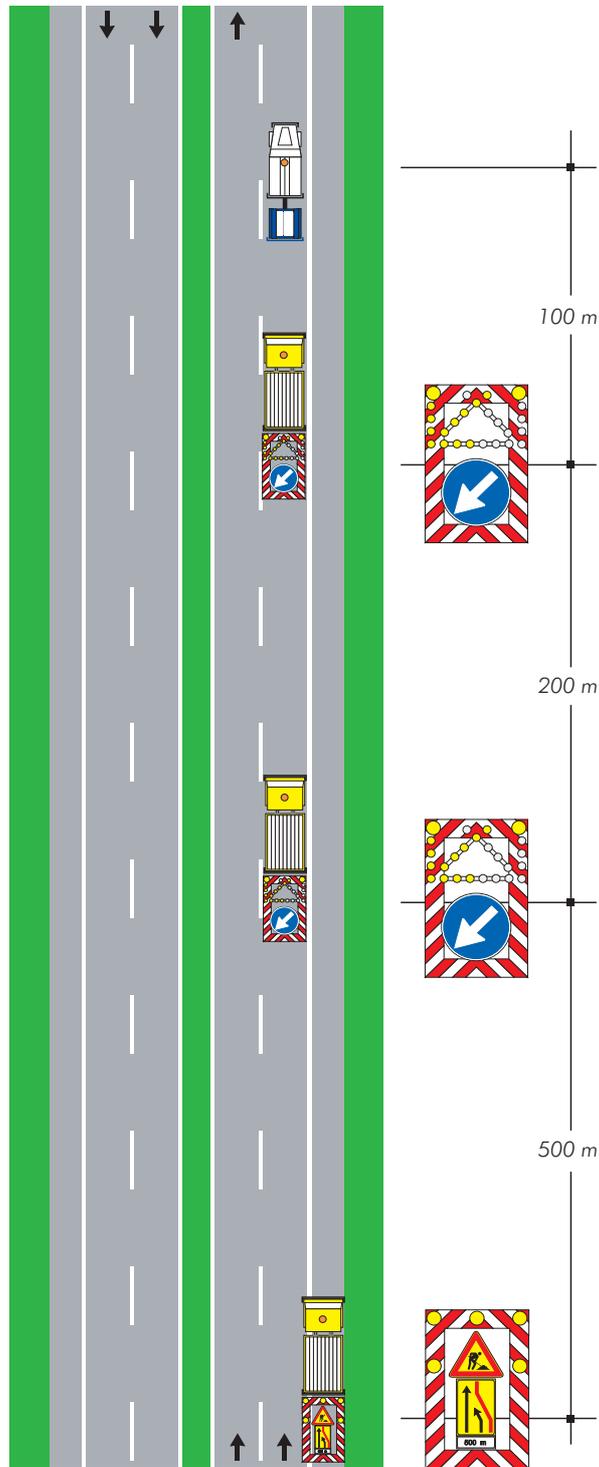


# TAVOLA 40

*Cantiere mobile su  
carreggiata a due corsie  
chiusura della corsia  
di sorpasso*

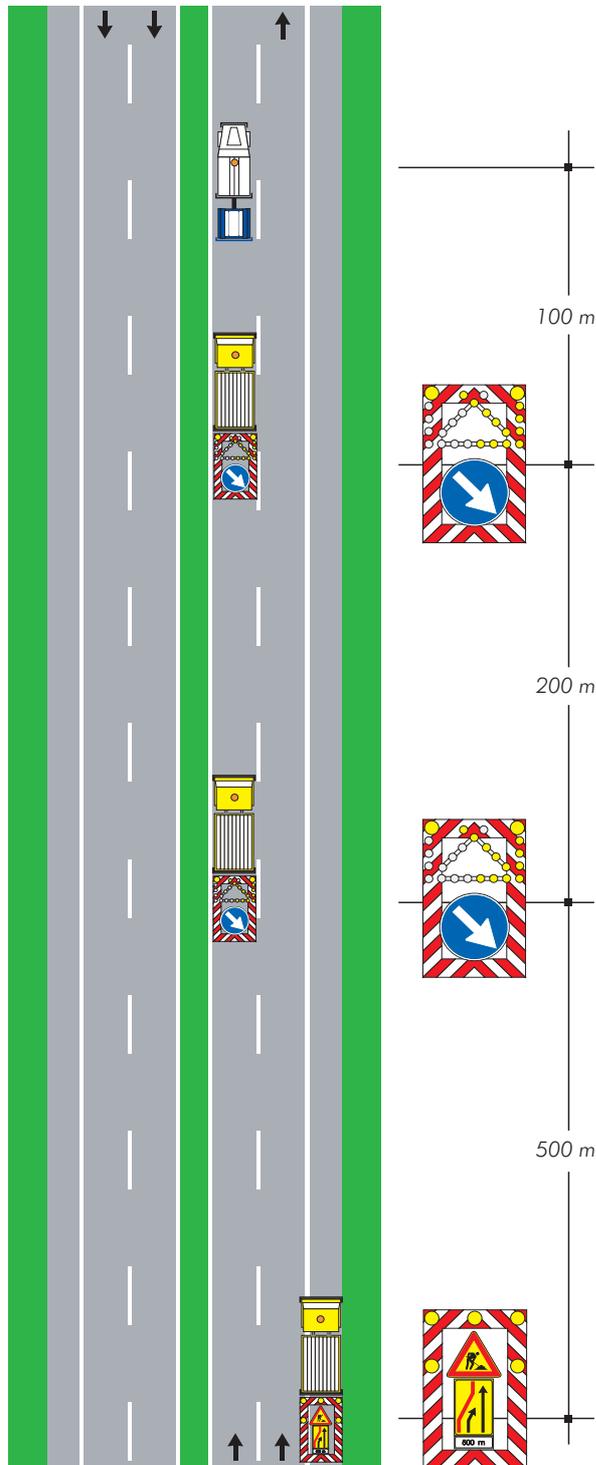


**TAVOLA 41**  
*Segnaletica mobile a protezione di veicoli speciali impiegati per lavori, controlli, sondaggi e verifiche di rapida esecuzione su carreggiata a due corsie, chiusura della corsia di destra*

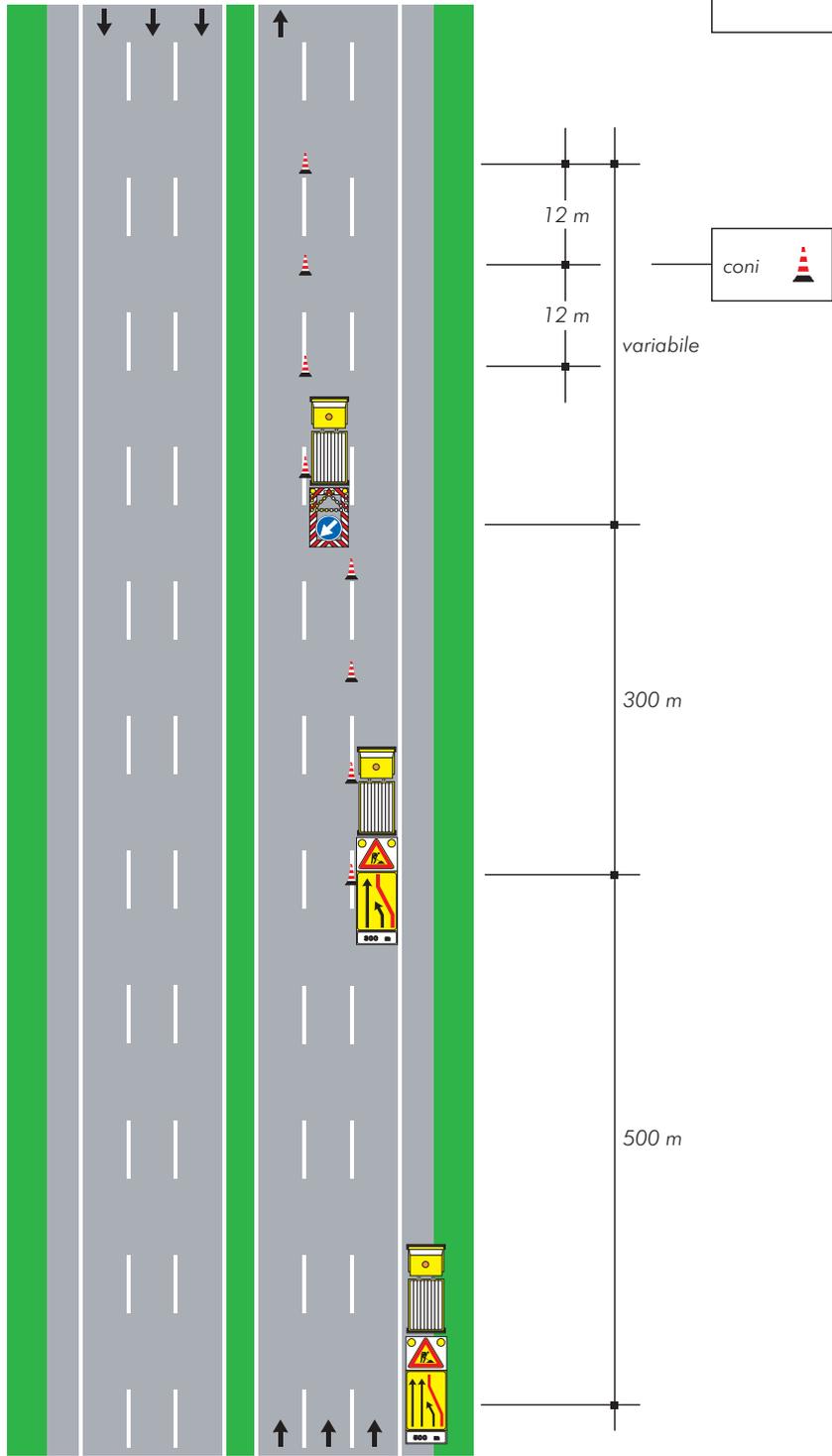


## TAVOLA 42

*Segnaletica mobile a protezione di veicoli speciali impiegati per lavori, controlli, sondaggi e verifiche di rapida esecuzione su carreggiata a due corsie, chiusura della corsia di sorpasso*

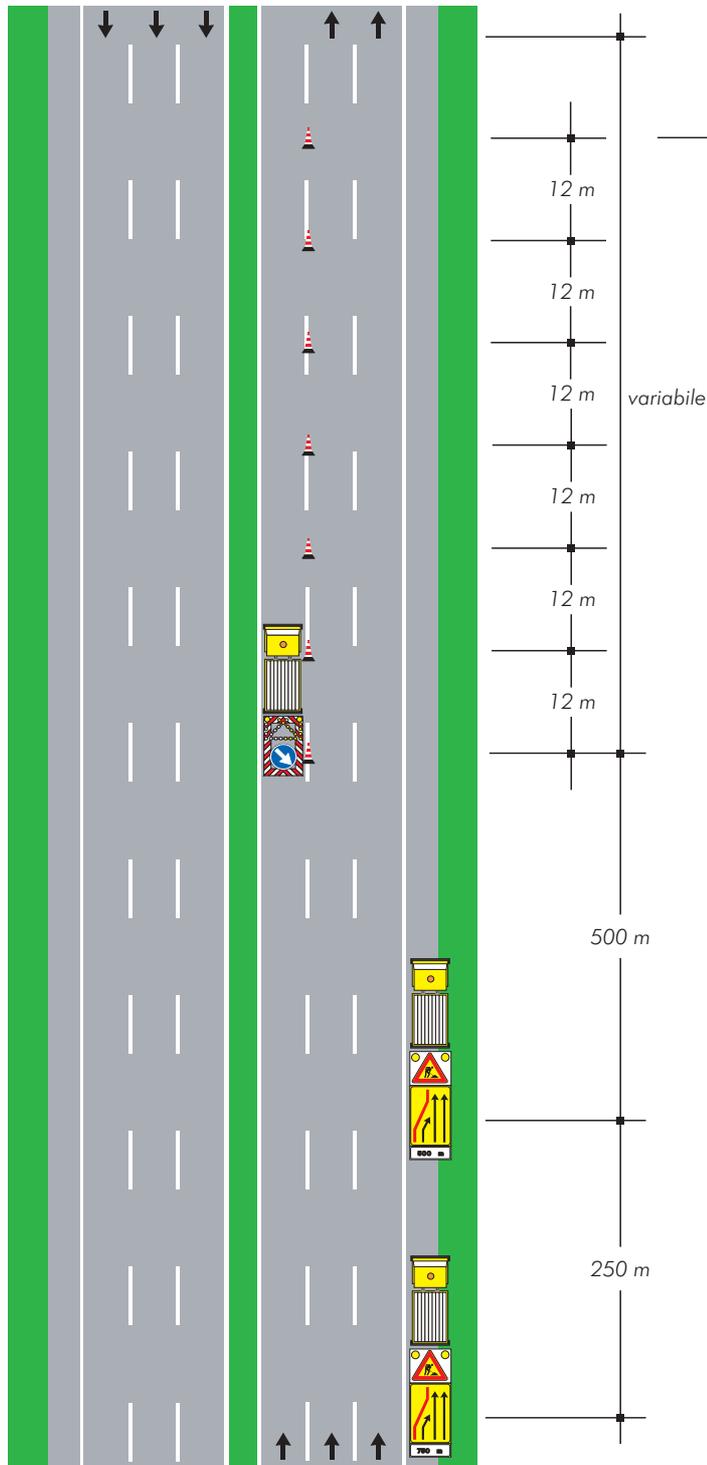


**TAVOLA 43**  
*Cantiere mobile su  
carreggiata a tre corsie  
chiusura delle corsie  
di destra e centrale*



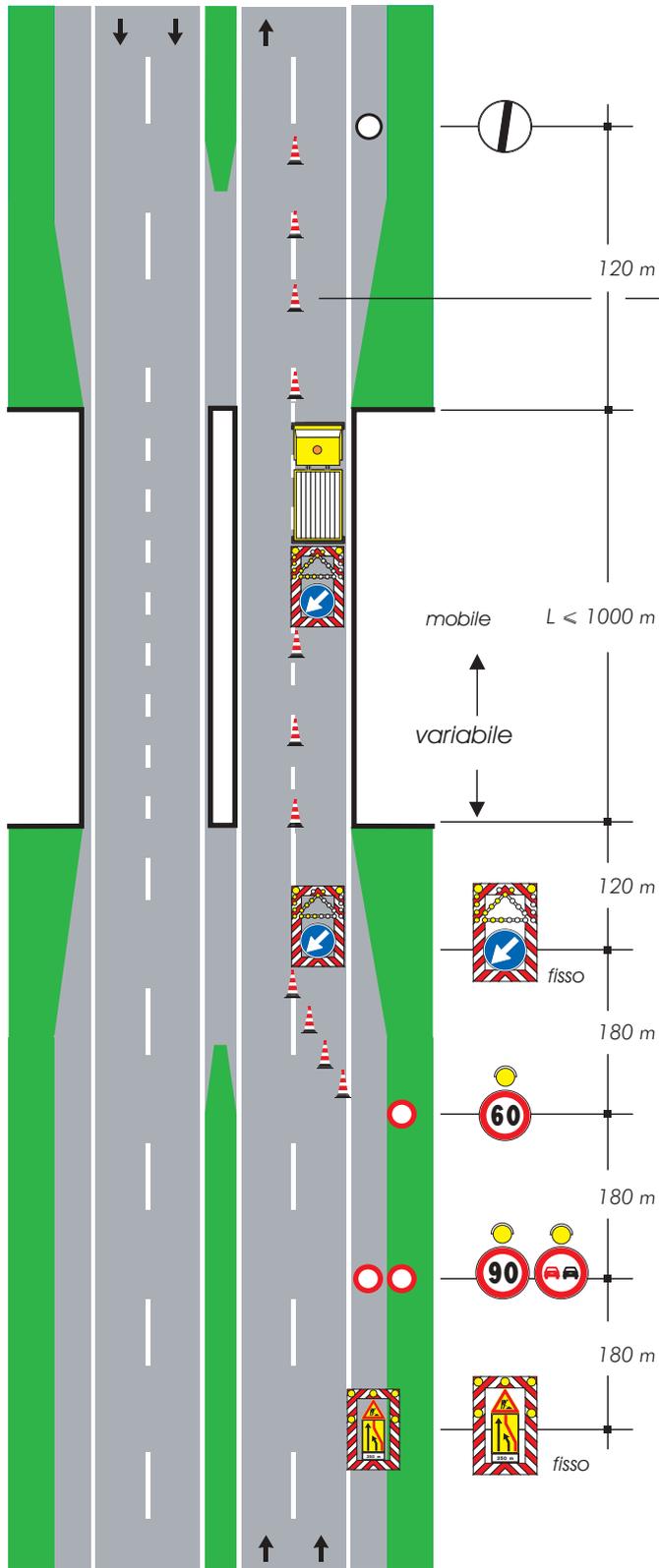
# TAVOLA 44

*Cantiere mobile su  
carreggiata a tre corsie  
chiusura della corsia  
di sorpasso*



**TAVOLA 45**

*Cantiere mobile  
in galleria su  
carreggiata a due corsie  
(solo in gallerie illuminate)*



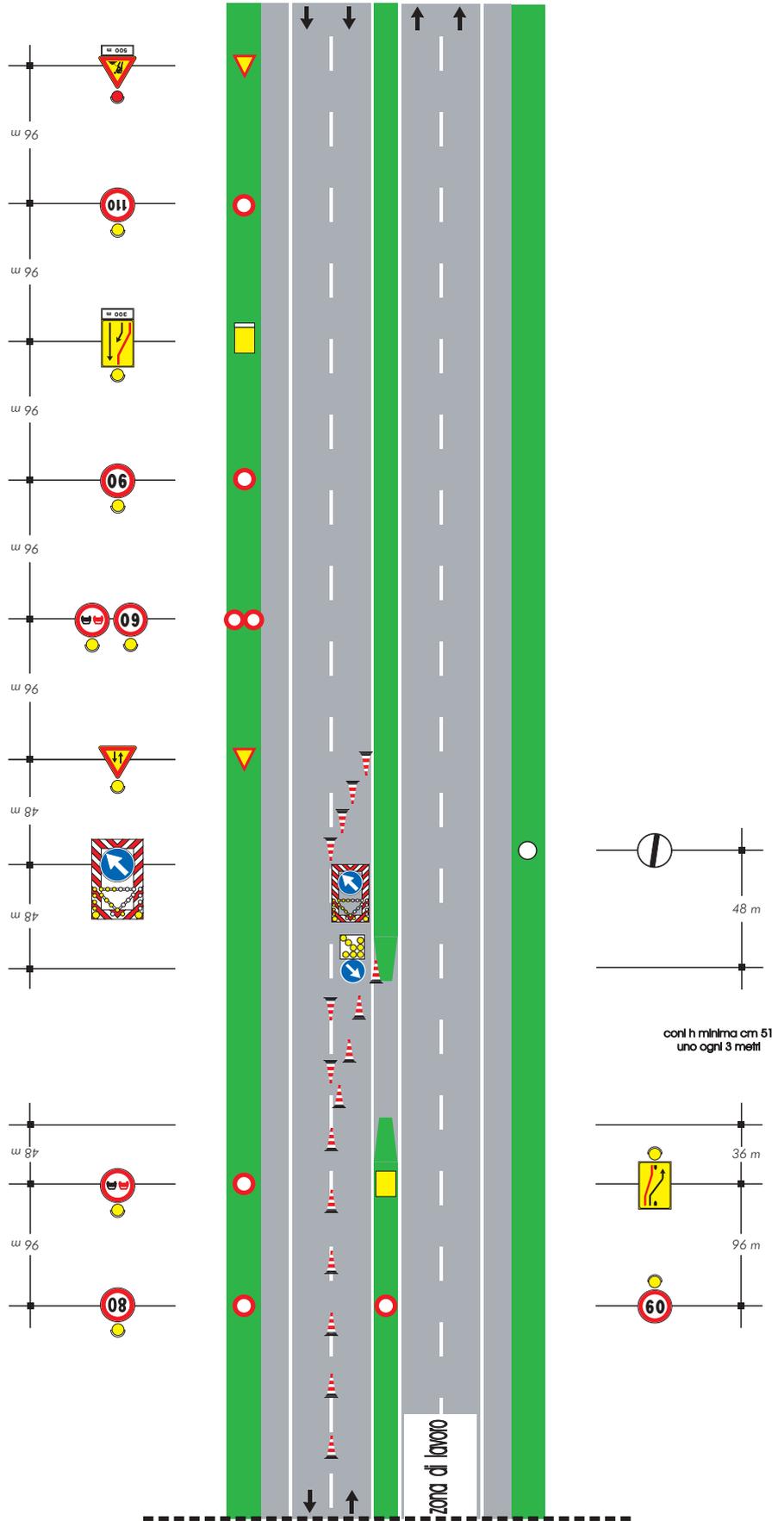
- 1) nel caso di galleria in curva dovrà essere inserito un segnale mobile di protezione intermedio
- 2) qualora la distanza tra il segnale fuori galleria e quello interno superi 500 metri dovrà essere inserito un segnale intermedio
- 3) in caso di gallerie ravvicinate in successione il gruppo di segnali in avvicinamento dovrà essere posizionato prima dell'imbocco della 1^ galleria
- 4) la testata è realizzata con coni distanziati tra loro di 6 metri

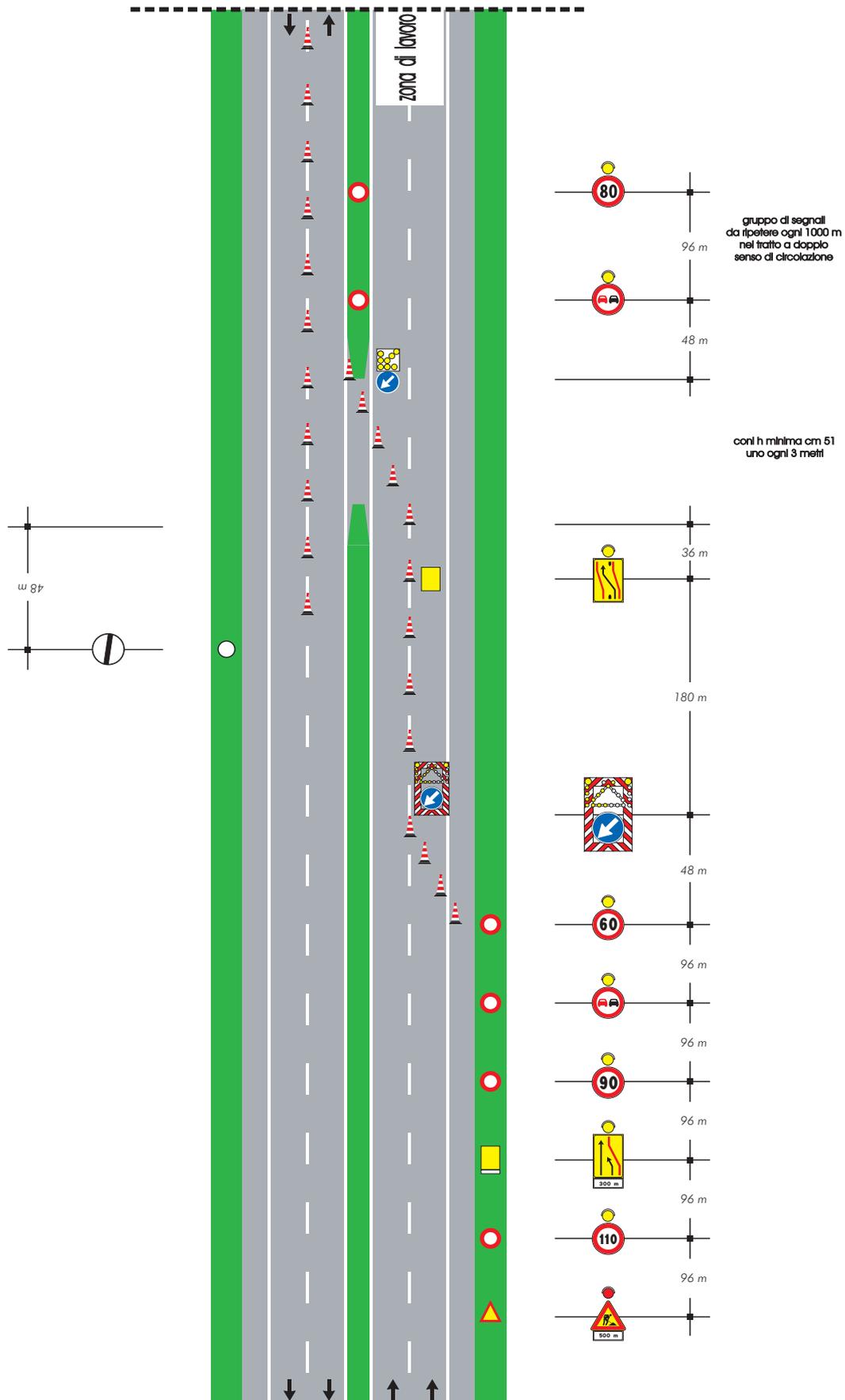


# TAVOLA 47

Deviazione per  
situazioni di emergenza  
su carreggiata a due corsie

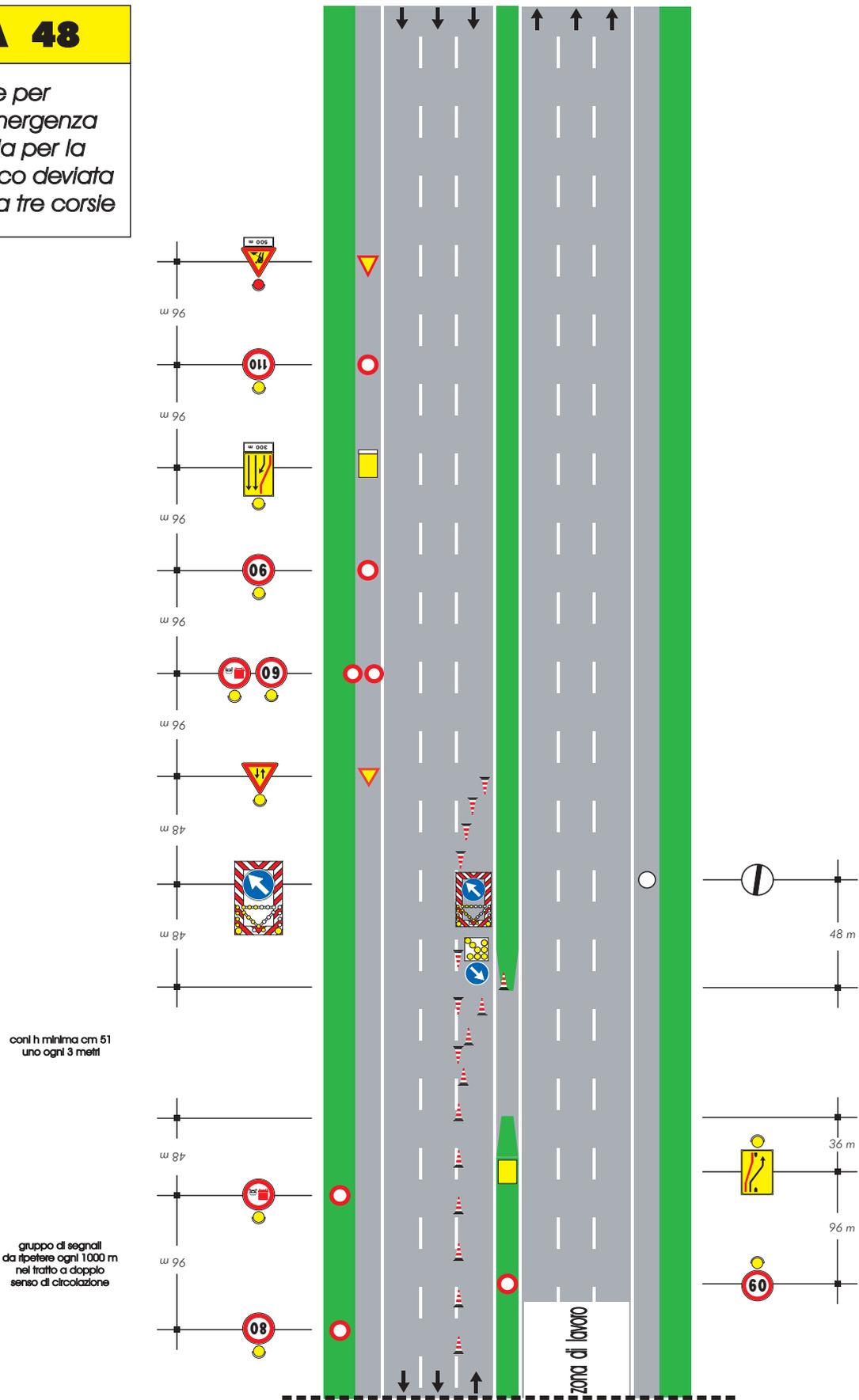
gruppo di segnali  
da ripetere ogni 1000 m  
nel tratto a doppio  
senso di circolazione





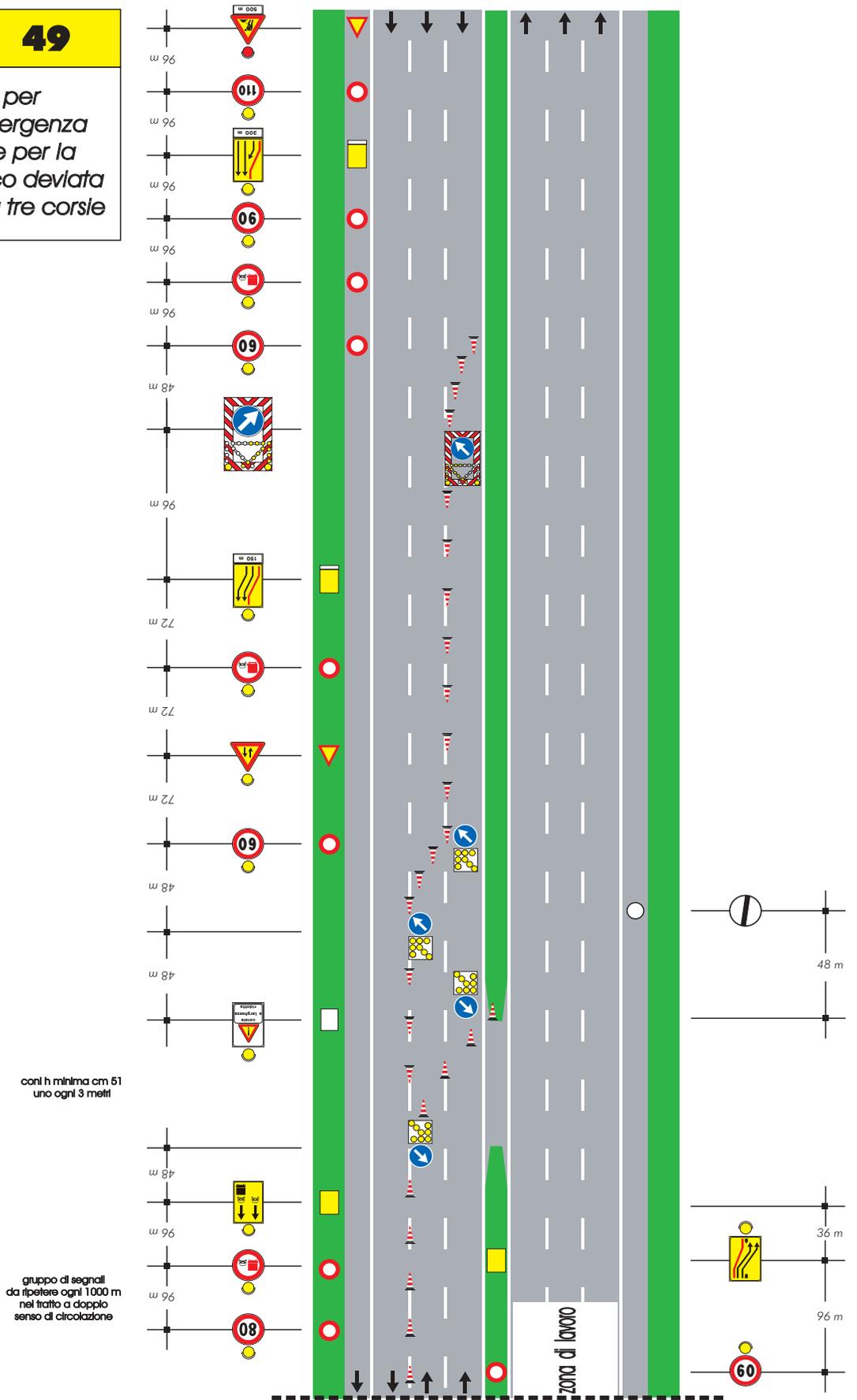
# TAVOLA 48

Deviazione per situazioni di emergenza con una corsia per la corrente di traffico deviata su carreggiata a tre corsie





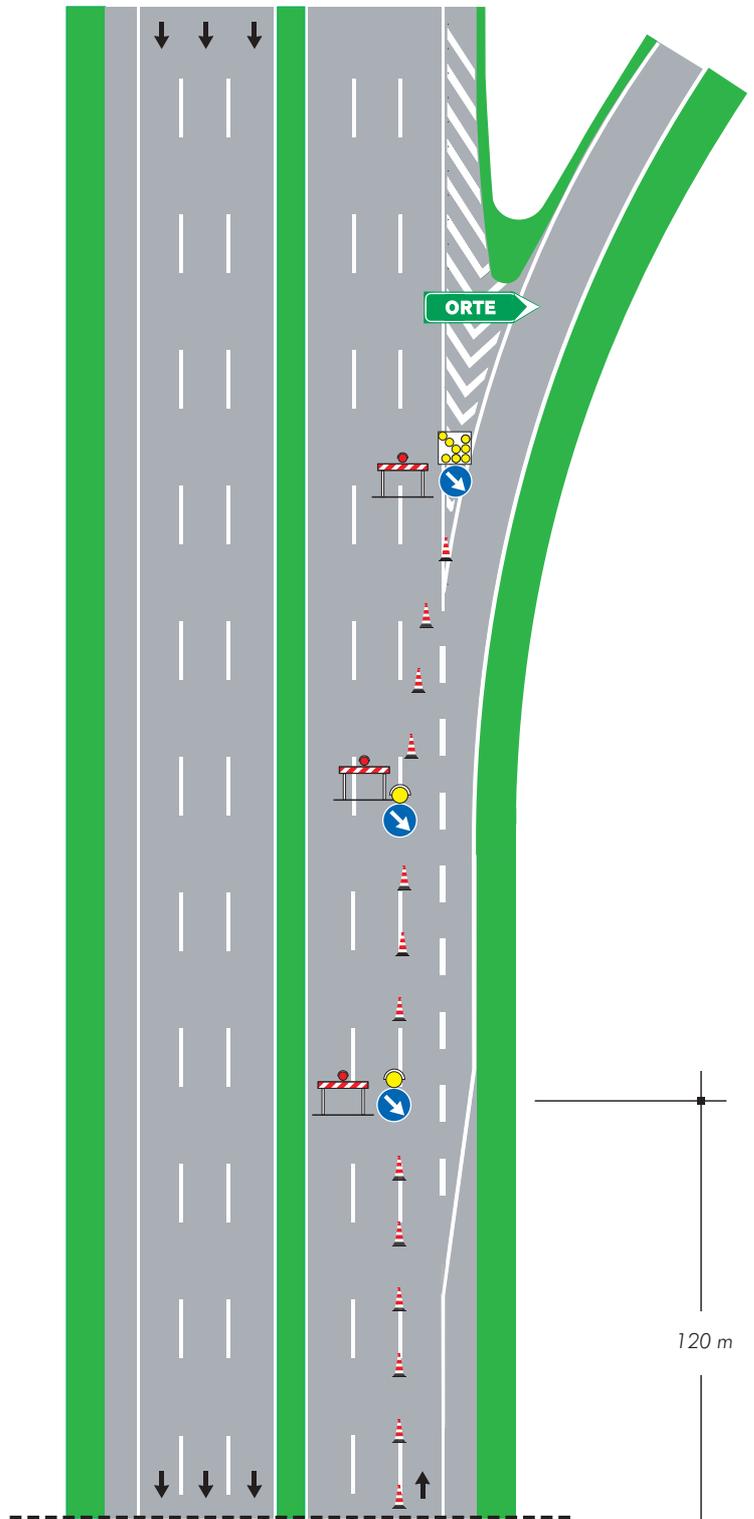
**TAVOLA 49**  
*Deviazione per situazioni di emergenza con due corsie per la corrente di traffico deviata su carreggiata a tre corsie*

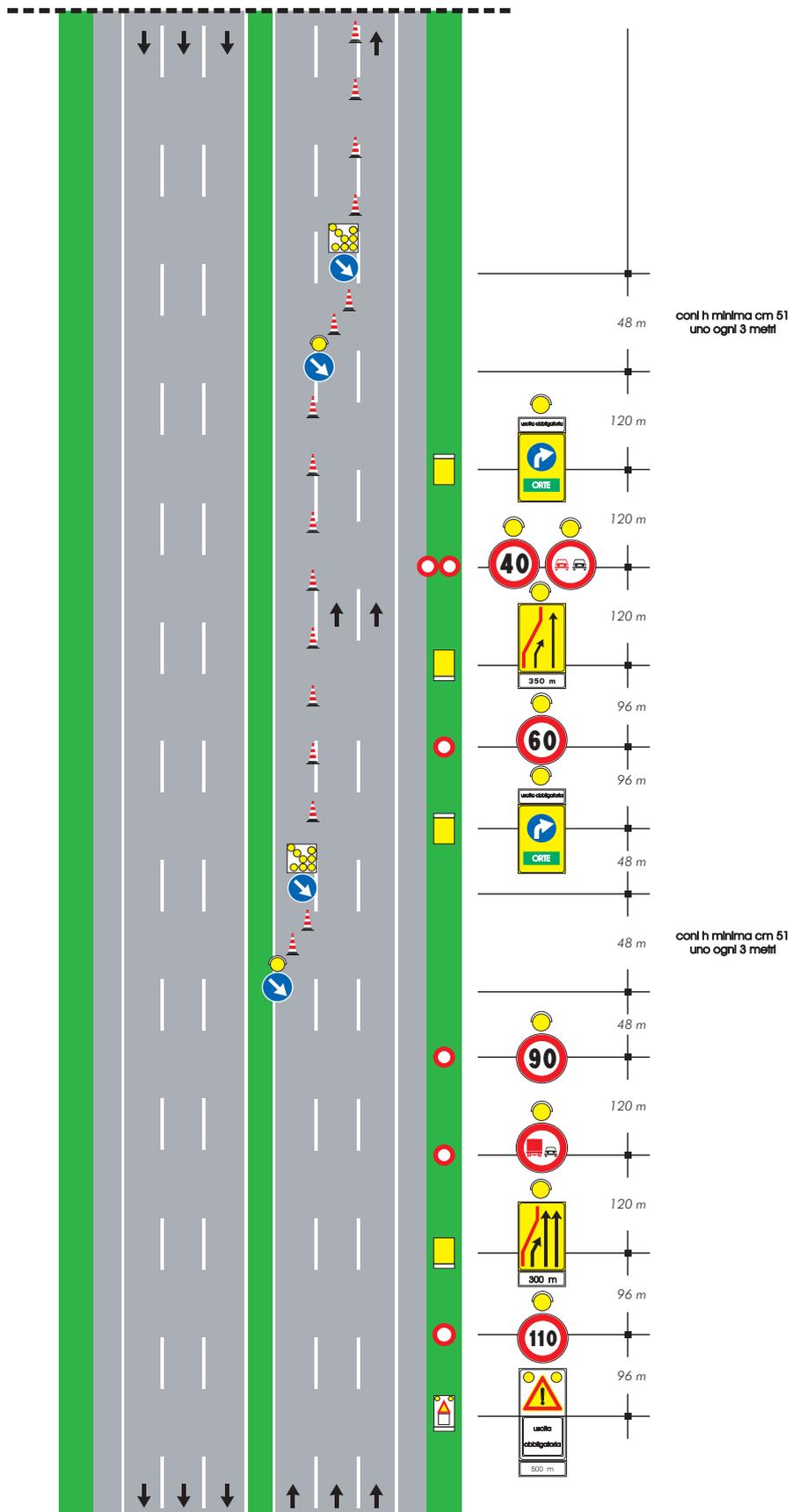




**TAVOLA 50**

*Obbligo di uscita  
su carreggiata a tre corsie  
per situazioni di emergenza*

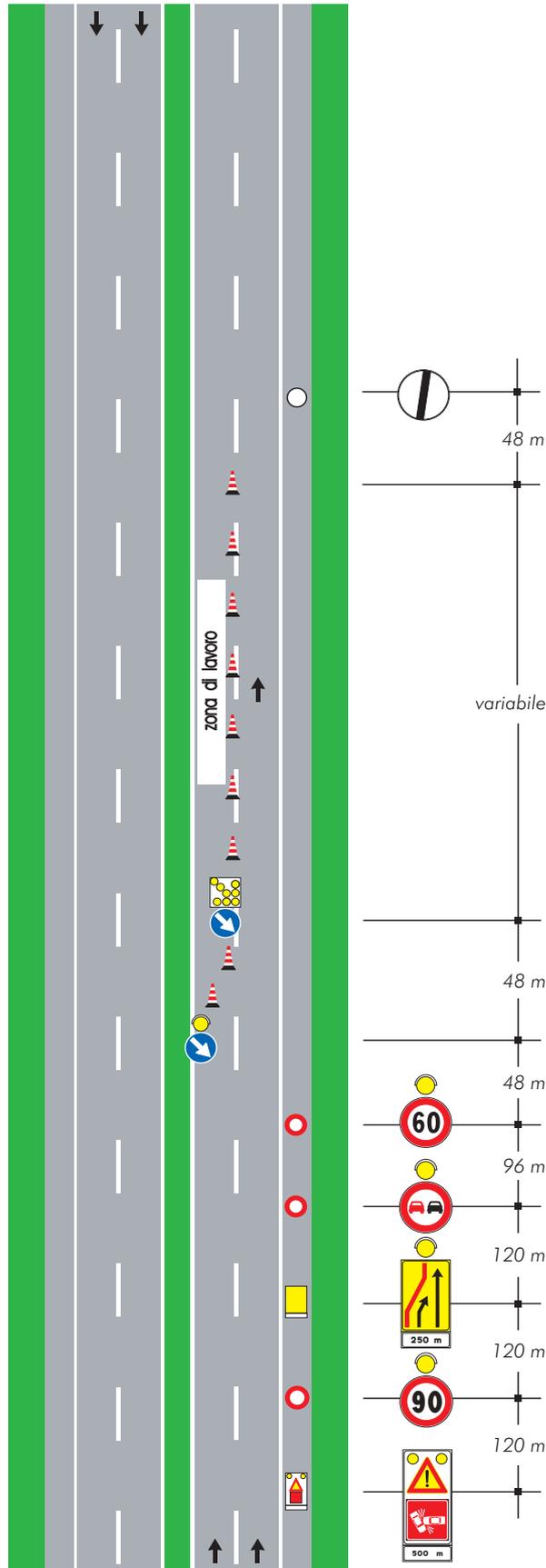




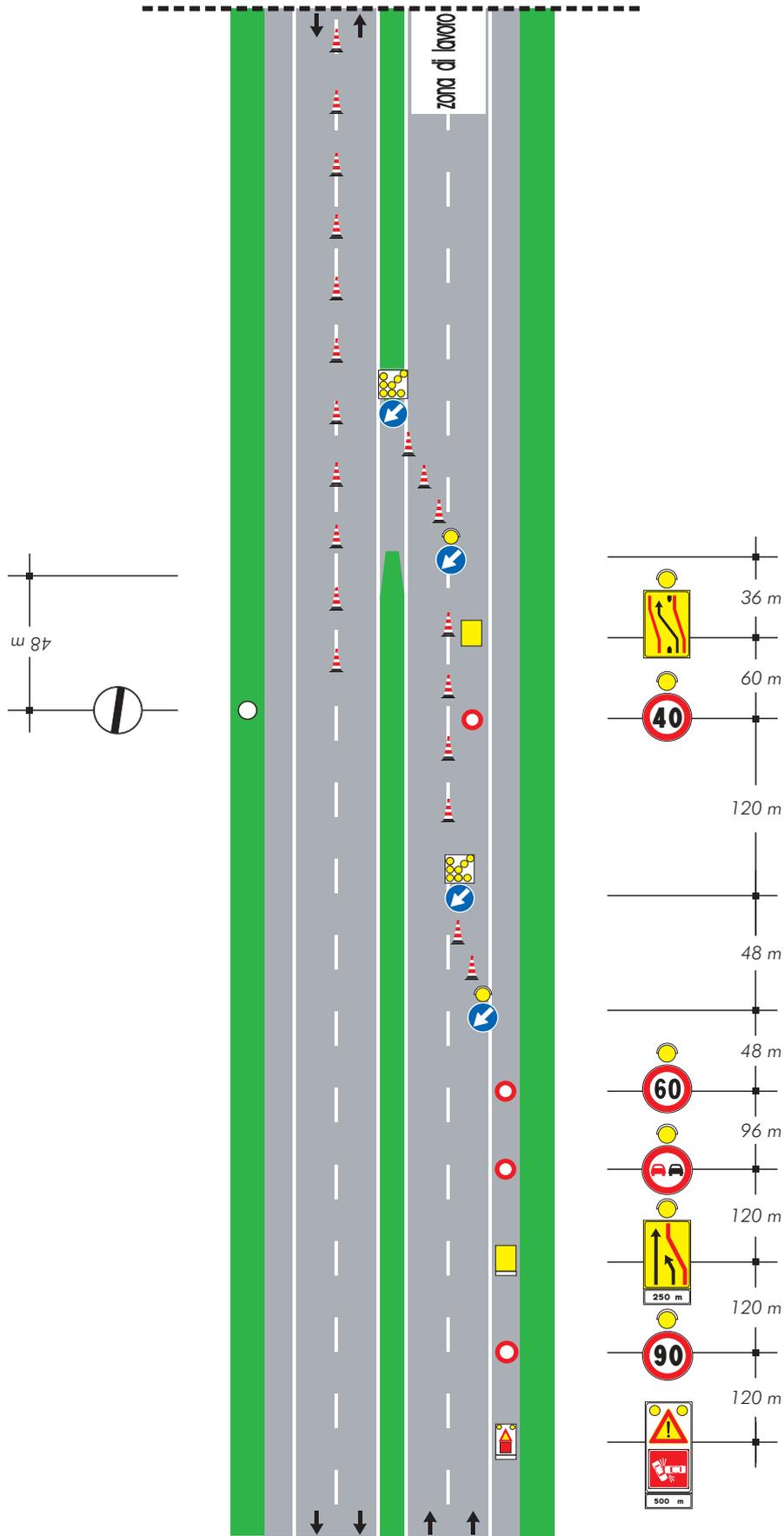


**TAVOLA 52**

*Chiusura della  
corsia di sorpasso su  
carreggiata a due corsie  
con segnaletica ridotta per  
situazioni di emergenza*





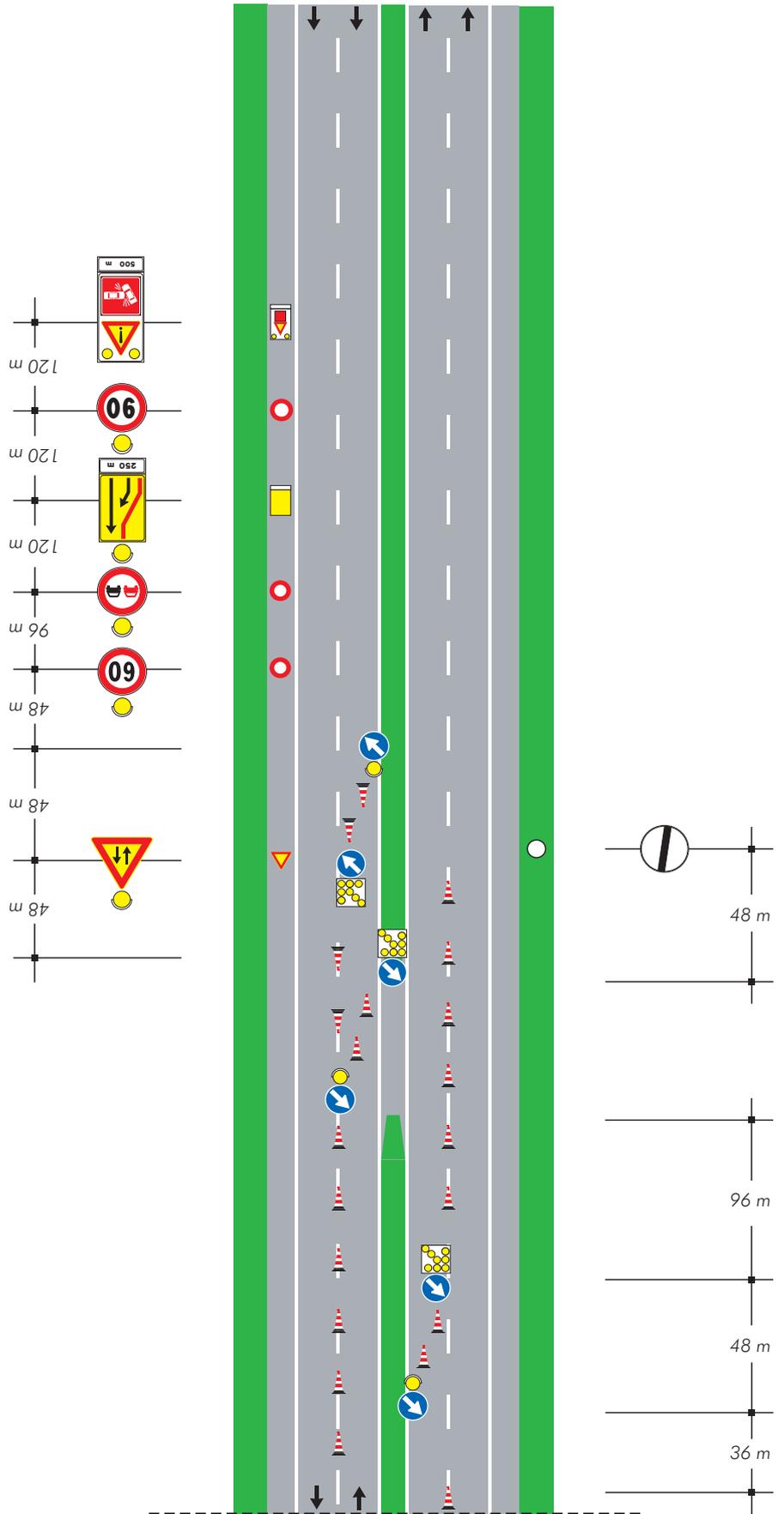


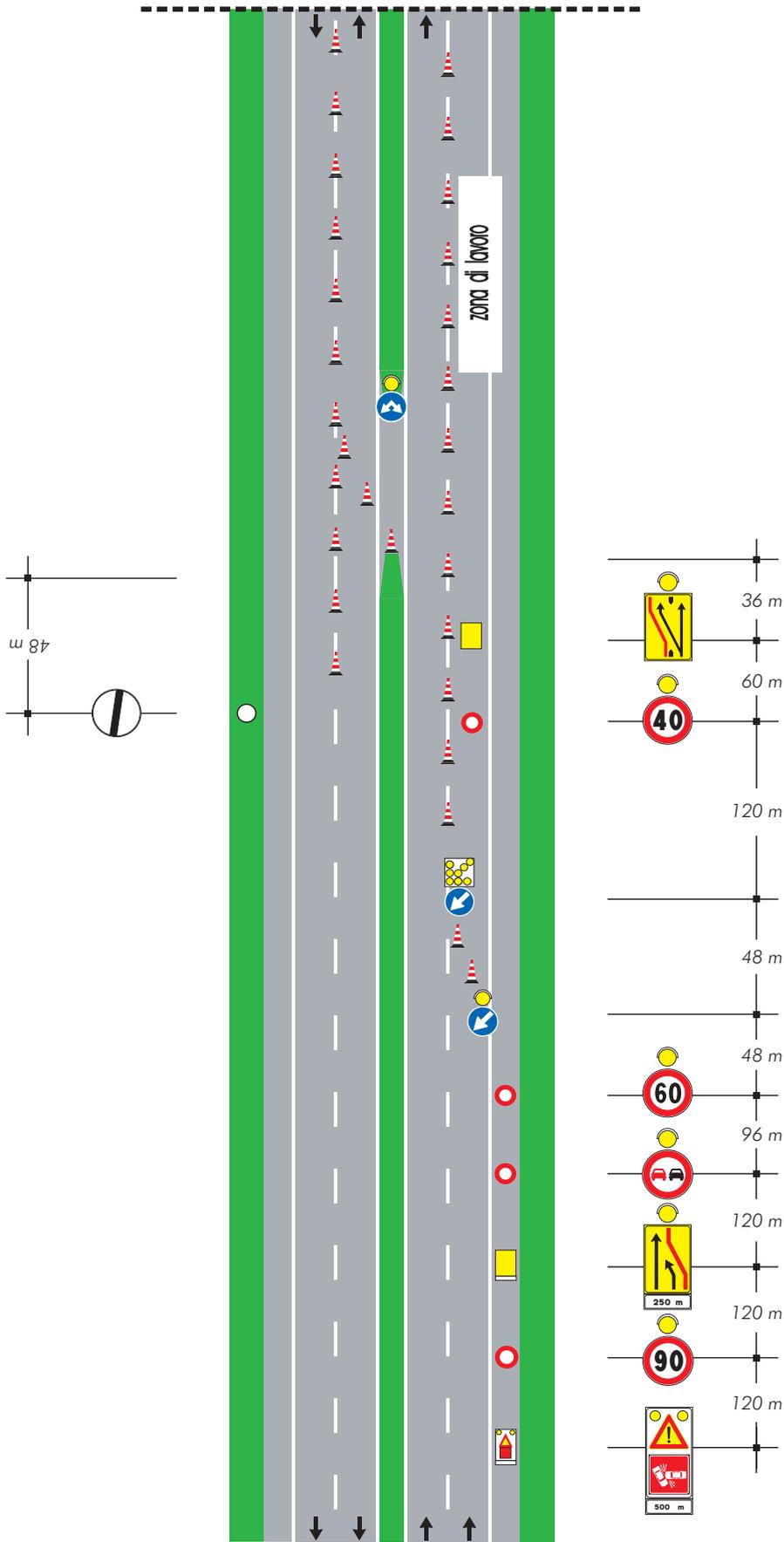
# TAVOLA 54

*Deviazione con due corsie:  
una sola deviata  
su carreggiata a due corsie  
con segnaletica ridotta  
per situazioni di emergenza*

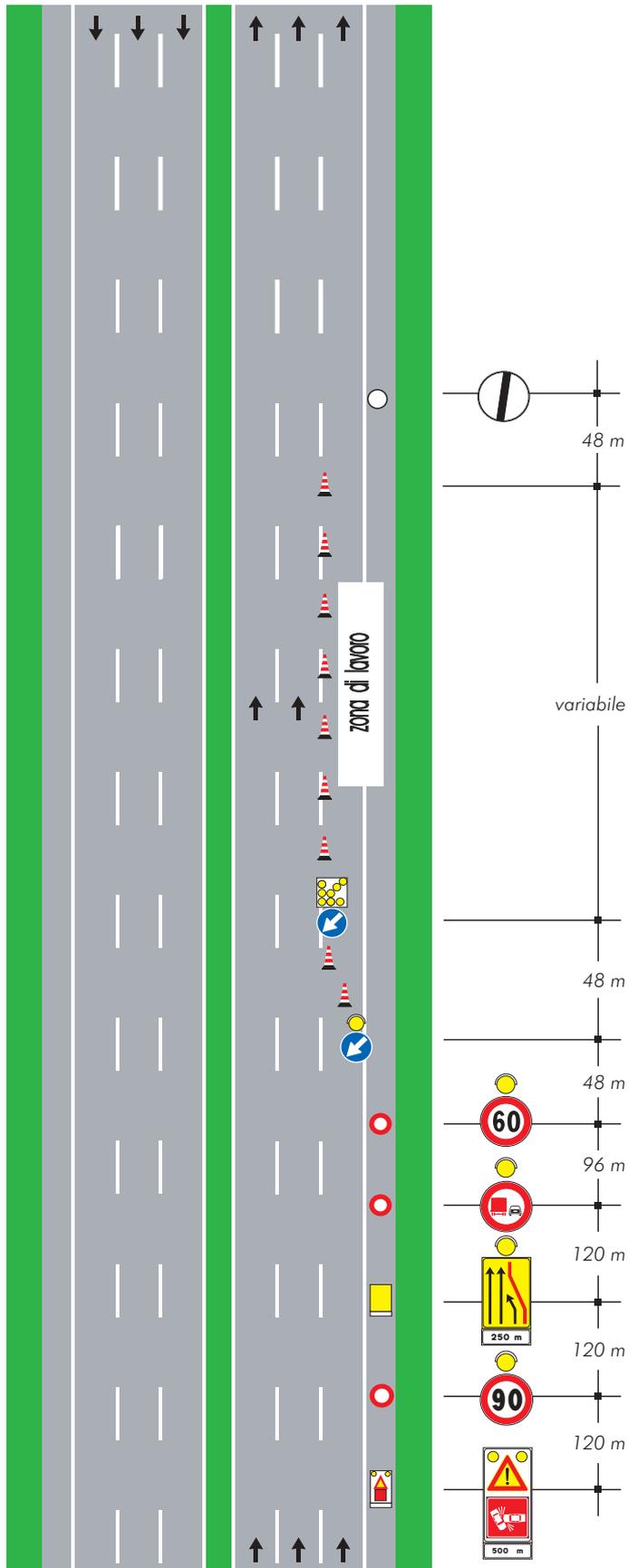
**NOTA:**

-Il presente schema può essere utilizzato esclusivamente in presenza di notevoli volumi di traffico ovvero quando la corsia deviata deve superare particolari pendenze



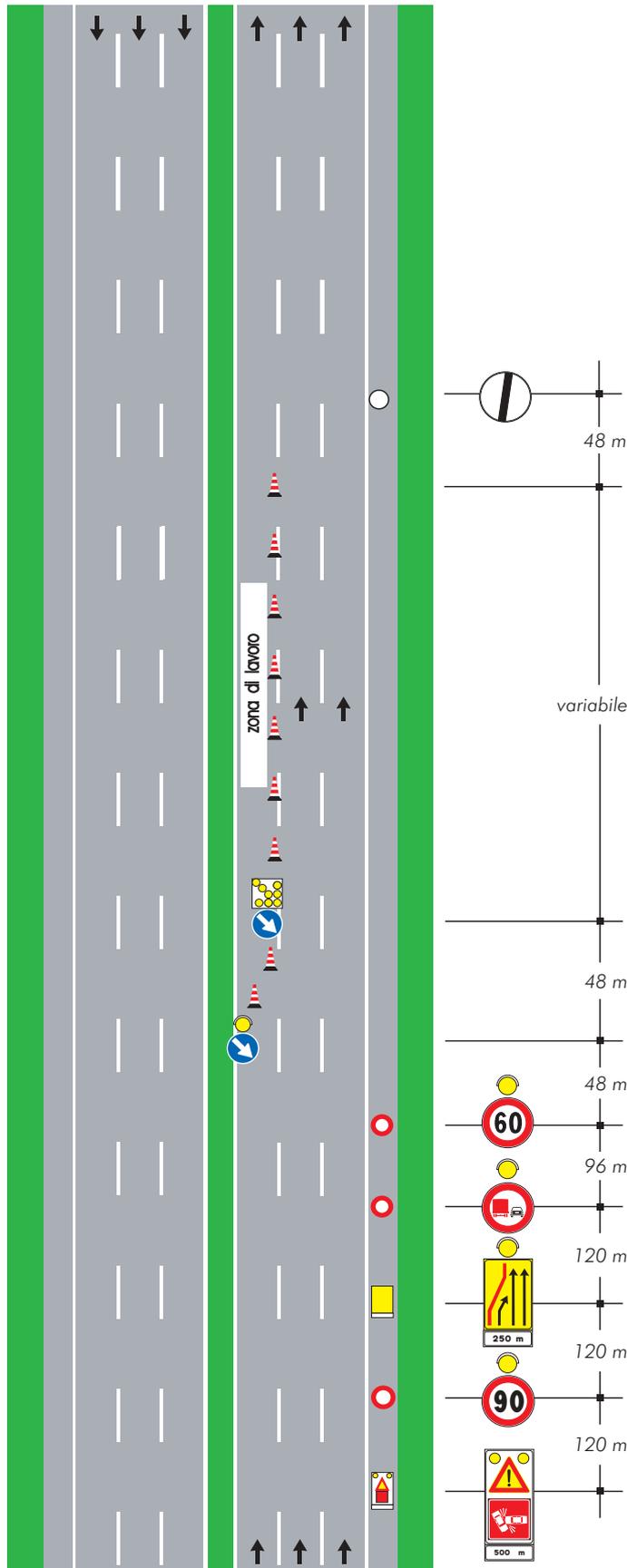


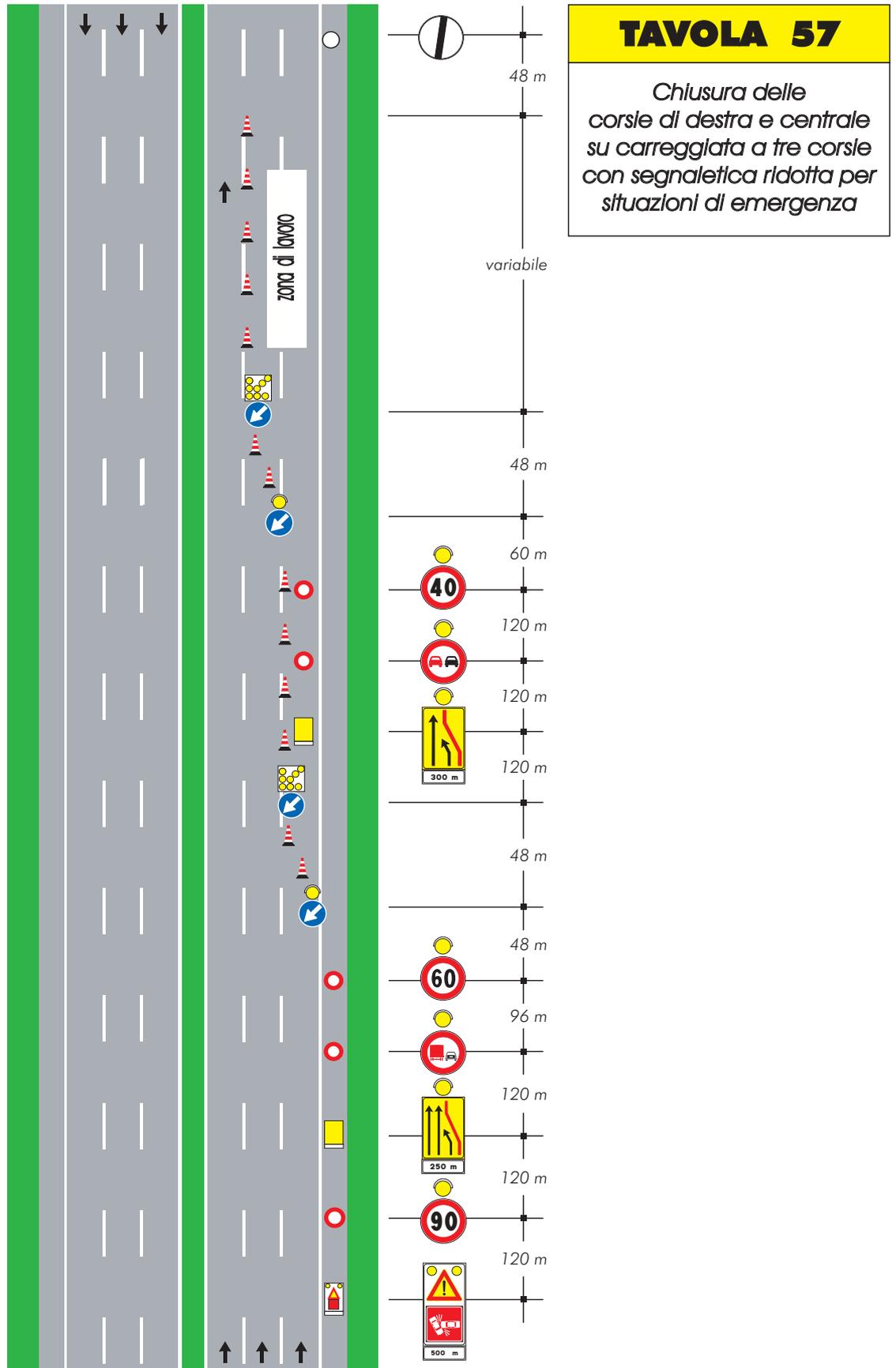
**TAVOLA 55**  
*Chiusura della  
corsia di destra su  
carreggiata a tre corsie  
con segnaletica ridotta per  
situazioni di emergenza*

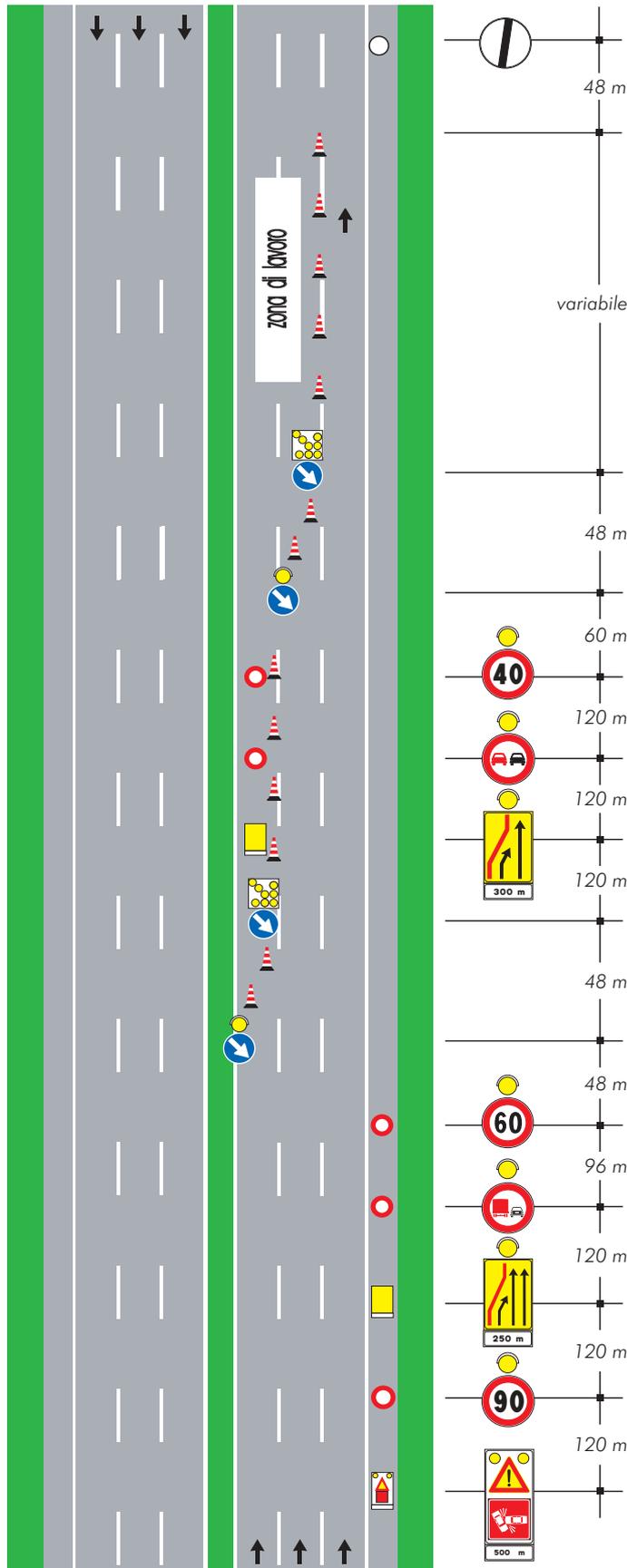


# TAVOLA 56

*Chiusura della  
corsia di sorpasso su  
carreggiata a tre corsie  
con segnaletica ridotta per  
situazioni di emergenza*







**TAVOLA 58**  
*Chiusura delle corsie centrale e di sorpasso su carreggiata a tre corsie con segnaletica ridotta per situazioni di emergenza*

# TAVOLA 59

*Deviazione per situazioni di emergenza con segnaletica ridotta su carreggiata a tre corsie*

Nella tavola è descritto lo schema segnaletico da adottare nel caso di situazioni di emergenza, ad esempio incidenti. La configurazione segnaletica indicata nello schema deve essere considerata soltanto come modello di riferimento. I segnali verticali da utilizzare devono essere di immediato e facile impiego in dotazione a mezzi di pronto intervento e comunque autorizzati (o approvati) dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

